

K22

Tracteur à bagages / *Baggage tractor*

Ce tracteur est principalement destiné au transfert des chariots à bagages et des matériels de servitudes avions tractables.

The main functions of the SOVAM tractors K22 are the transfer of baggage carts, pallet/container dollies and the towing of ground support equipment.



Effort au crochet : 2200 daN ou 2500 daN avec moteur DEUTZ ou PERKINS

Poids : 2900 à 3000 kg

Vitesse maximum : 25 km/h

Motorisation possible :

Diesel : LOMBARDINI LDW 2004
PERKINS 404C22
DEUTZ F3L2011/F4L2011

GPL : VOLKSWAGEN ADF
Autres motorisations: nous consulter

Transmission automatique: ZF 4HP22

Pont arrière : Monté sur lames de ressort

Essieu avant : Monté sur lames de ressort

Direction : Assistée de série

Roues avant et arrière : Identiques.

Pneumatiques 165.75R14

PRINCIPALES OPTIONS :

Cabine métallique sans portes
Portes rigides
Chauffage / Désembuage
Roue de secours
Rétroviseurs extérieurs droit et gauche
Attelage arrière 3 hauteurs
Chape d'attelage avant 1 ou 3 niveaux
Protection avant par 2 butoirs caoutchouc
Protection latérale par lisses bois
Seconde couleur de peinture
Assistance au freinage (nous consulter)

Drawbar pull : 4850 lbs or 5500 lbs with DEUTZ or PERKINS engine

Weight : 6380 up to 6600 lbs

Maximum running speed : 25 km/h

Possible engine:

Diesel : LOMBARDINI LDW 2004
PERKINS 404C22
DEUTZ F3L2011/F4L2011

LPG : VOLKSWAGEN ADF
Other engines on request

Automatic transmission : ZF 4HP 22

Rear axle : Mounted on leaf springs

Front axle : Mounted on leaf springs

Steering : Power steering

Front and rear wheels : Identical.

Tyres 165.75R14

MAIN OPTIONS :

Metal cab without doors
Rigid doors
Heating / Demisting
Spare wheel
Left and right outside rear view mirrors
Front hitch 1 or 3 levels
Hitch : Rear 3 levels
Two front rubber bumper
Side wood rail protection
Second painting color
Brake booster (consult us)

K22

Tracteur à bagages / *Baggage tractor*

